

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «16» января 2019 г. № 7

На заседании 16 июня 2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Поспеловой Любови Николаевне ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 20, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09



В.А. Козырев

ПРОТОКОЛ № 7
заседания диссертационного совета Д 218.005.09
на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»
от 16 января 2019 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1.	Лёвин Б.А. (председатель)	доктор технических наук, профессор	05.22.01
2.	Пазойский Ю.О. (зам председателя)	доктор технических наук, профессор	05.22.01
3.	Козырев В.А. (ученый секретарь)	доктор технических наук, профессор	05.02.22
4.	Шеремет Н.М.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
5.	Апатцев В.И.	доктор технических наук, профессор	05.22.01
6.	Виноградов В.В.	доктор технических наук, профессор	05.22.01
7.	Волков А.А.,	доктор технических наук, профессор	07.00.10
8.	Воробьев А.А.,	доктор технических наук, профессор	05.02.22
9.	Герامي В.Д.	доктор технических наук, профессор	05.22.01
10.	Горбунов А.А.	доктор политических наук, профессор	07.00.10
11.	Горский А.В.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
12.	Евсеев Д.Г.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
13.	Калиниченко А.Я.	доктор технических наук, профессор	05.22.01
14.	Кретов Б.И.	доктор философских наук, профессор	07.00.10
15.	Лисенков А.Н.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
16.	Мамаев Э.А.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
17.	Резер С.М.	доктор технических наук, профессор	07.00.10
18.	Тарасова В.Н.	доктор исторических наук, профессор	07.00.10
19.	Шаров В.А.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
20.	Шепитько Т.В.	доктор технических наук, профессор	07.00.10

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 20 человек, из них докторов по специальности рассматриваемой диссертации 05.22.01 – 6 человек.

Председатель диссертационного совета, д.т.н., профессор Лёвин Б.А. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Пospelовой Любови Николаевны на тему «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.010 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Председатель диссертационного совета, д.т.н., профессор Лёвин Б.А. сообщил о защите кандидатской диссертации Пospelовой Любови Николаевны на тему «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров».

Научный руководитель:

- доктор технических наук, профессор Резер Семен Моисеевич, федеральное государственное образовательное учреждение науки «Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук», заведующий отделом научной информации по транспорту.

Официальные оппоненты:

- Миротин Леонид Борисович, гражданин России, доктор технических наук, профессор, старший научный сотрудник, кафедра «Менеджмент» федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

- Колик Александр Вениаминович – кандидат технических наук, доцент, профессор, кафедра управления логистической инфраструктурой, школа логистики, факультет бизнеса и менеджмента, национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики».

Ведущая организация:

- федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (г. Екатеринбург).

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря, д.т.н., профессора Козырева В.А. огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Поспеловой Любови Николаевны. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Поспелову Любовь Николаевну, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Лёвин Б.А., д.т.н., профессор Евсеев Д.Г., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Шепитько Т.В., д.т.н., профессор Виноградов В.В., д.т.н., профессор Калининченко А.Я., д.т.н., профессор Горский А.В., д.т.н., профессор Лисенков А.Н.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, д.т.н., профессора Резера Семена Моисеевича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего заключение организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация, отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург, и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Миротина Л.Б.
Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета д.т.н., профессора Козырева В.А. огласившего отзыв официального оппонента к.т.н., доцента Колика В.А., отсутствующего по уважительной причине. Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Пospelову Любовь Николаевну, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Мамаев Э.Ш., д.т.н., профессор Герами В.Д., д.т.н., профессор Евсеев Д.Г., д.т.н., профессор Калиниченко А.Я., д.и.н., профессор Тарасова В.Н., д.т.н., профессор Лёвин Б.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Пospelовой Любви Николаевны.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора по составу счетной комиссии. Предложена счетная комиссия в составе: д.т.н., профессор Кретов Б.И., д.т.н., профессор Шеремет Н.М., д.и.н., профессор Тарасова В.Н.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счетную комиссию в предложенном составе (принято открытым голосование единогласно).

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счетной комиссии д.т.н., профессора Кретова В.И. огласившего результаты тайного голосования.

Членам диссертационного совета роздано 20 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени кандидата технических наук Пospelовой Любви Николаевне: за – 20, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счетной комиссии. На основании тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Пospelовой Любoви Николаевне.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Лёвина Б.А., предложившего обсудить Заключение диссертационного совета по диссертационной работе Пospelовой Любoви Николаевны.

Членами диссертационного совета внесены поправки в проект Заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных поправок Заключение диссертационного совета (принято открытым голосованием единогласно).

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09



В.А. Козырев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»,
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО
ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 16.01.2019 № 7

О присуждении Поспеловой Любови Николаевне, гражданке России, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров» по специальности 05.22.01. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте принята к защите 24.10.2018 (протокол заседания № 5) диссертационным советом Д 218.005.09, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 1241/нк от 19.12. 2017 г.

Соискатель Поспелова Любовь Николаевна 1976 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Техника и технология железнодорожного транспорта» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» филиал в г. Нижнем Новгороде, Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

В 1999 году соискатель окончила Российский государственный открытый технический университет путей сообщения по специальности «Организация перевозок и управления на железнодорожном транспорте».

В 2017 году соискатель окончила аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II».

Диссертация выполнена на кафедре «Коммерческая эксплуатация транспорта и тарифы» в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Резер Семен Моисеевич, федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук», заведующий отделом научной информации по транспорту.

Официальные оппоненты:

1. Миротин Леонид Борисович – доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), кафедра «Менеджмент», старший научный сотрудник,

2. Колик Александр Вениаминович – кандидат технических наук, доцент, национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Школа логистики, факультет бизнеса и менеджмента, кафедра управления логистической инфраструктурой, профессор,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург в своем положительном отзыве, подписанном Саем В.М., д.т.н., профессором кафедры «Путь и железнодорожное строительство» и Кочневой Д.И., к.т.н., доцентом кафедры «Мировая экономика и логистика» и утвержденном Бушуевым С.В., к.т.н., доцентом, проректором по научной работе указала, что диссертация

Поспеловой Л.Н., является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения в области развития транспортной системы в целом, внедрение которых вносят значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Соискатель имеет 20 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 5 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы. Общим объемом опубликованных работ составляет 3,1 п.л., из них автором выполнены 2,2 п.л. К наиболее значимым работам относятся:

1. Поспелова Л.Н. Состояние транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте [Текст] / Л.Н. Поспелова // Транспортное дело России. – 2015. – №2. – с. 149-151.

2. Поспелова Л.Н. Преимущества создания логистических центров в транспортных узлах в целях развития контейнерных перевозок [Текст] / Л.Н. Поспелова // Бюллетень транспортной информации. – 2016. – №5. – с. 34-37.

Работы посвящены проблемам и вопросам организации производства и взаимодействия в транспортных узлах на основе логистических центров, функционирования и управления на железнодорожном транспорте, а также рассмотрены подходы и методы и принципы совершенствования и модернизации инфраструктуры перевозчиков с позиций логистики.

На диссертацию и автореферат поступило 6 отзывов. Все отзывы положительные. В них отмечается несомненная актуальность, важность полученных научно-практических результатов и их научная новизна.

1. Прокофьева Т.А., д.э.н., профессор, президент ассоциации «Логинвест». Замечания: «1. Рассматриваемая в диссертации технология внедрения координационно-логистических центров будет способствовать увеличению стоимости услуг, оказываемых перевозчиком и экспедиторами.

Однако, не оценен объем предоставляемых услуг и не выявлен психологический процент увеличения конечной цены услуги для грузовладельца. 2. Редакционное: излишне подробно в автореферате представлена в главе 3 технология взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта на контейнерных терминалах в транспортных узлах. На наш взгляд, в данной главе следовало бы, в том числе рассмотреть взаимодействие железнодорожного транспорта с другими видами транспорта, не только с автомобильным».

2. Гагарский Э.А., д.т.н., профессор, советник генерального директора ЗАО «Институт проблем транспорта и логистики», заместитель председателя Комиссии Российской Академии наук по инновационным проблемам транспорта и логистики. Замечание: «Судя по автореферату, в первой главе проведен достаточно большой анализ состояния транспортно-экспедиционного обслуживания грузовых перевозок, отмечена отрасль водного транспорта, однако при дальнейшем рассмотрении вопросов сфера водного транспорта не изучается. Следовало бы рассмотреть аспекты взаимодействия водного и железнодорожного транспорта».

3. Черноусов С.В., первый заместитель начальника Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «Российские железные дороги». Замечание: «Непонятно, каким образом и в каком объеме участники перевозочного процесса (экспедиторы, таможенные органы, ветеринарные службы и др.) будут получать необходимую достоверную информацию с любого вида транспорта о планируемом подходе контейнера с грузом».

4. Еловой И.А., д.э.н. (к.т.н.), профессор, заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой», научный руководитель НИЛ «Грузовая коммерческая работа и тарифы» УО «Белорусский государственный университет транспорта». Замечание: «Отмечая важность создания логистических центров при взаимодействии двух и более видов транспорта в транспортных узлах, автор не упоминает о существующих проектах и научных

работах по формированию сети терминально-логистических центров на железных дорогах».

5. Коровяковский Е.К., к.т.н., профессор, проректор по международному сотрудничеству и связям с общественностью, и.о. заведующего кафедрой «Логистика и коммерческая работа» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». Замечание: «В диссертационном исследовании не проработан вопрос возникновения логистических рисков при доставке грузов в контейнерах и их последующей обработке в транспортных узлах».

6. Белов Ю.Д., к.т.н., доцент, доцент кафедры «Логистики и маркетинга», ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта». Замечания: 1. Из автореферата не понятны принципы выбора методов теории массового обслуживания для разработки методики оптимизации спроса на контейнерные перевозки, требуется пояснение автора. 2. В работе автор указывает принцип «государственно-частного партнерства» при функционировании логистических центров. По данному принципу нет развернутого объяснения порядка его применения».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что официальные оппоненты являются компетентными учеными, имеющие научные публикации по профилю диссертационного исследования, а ведущая организация, имеет широко известные достижения в направлении научных исследованиях, а также соответствуют п. 22 и п. 24 «Положения о присуждении ученых степеней».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана методика управления качеством транспортно-экспедиционных услуг при контейнерных перевозках в транспортных узлах с применением логистических центров, направленное на повышение эффективности перевозочного процесса транспортных систем страны.

предложены:

- модель оценки основных производственных показателей при переходе к скоростным контейнерным перевозкам;

- модель организации обработки контейнеров в транспортно-логистических центрах с целью оптимизации логистических цепей поставок;

доказана:

- перспективность перехода грузового движения к скоростным перевозкам, которая повышает эффективность перевозочного процесса в целом, обработку контейнеров в транспортных узлах и оказывает положительное влияние на состояние транспортной системы страны;

- необходимость функционирования логистических центров и применения логистических технологий при контейнерных перевозках позволят оптимизировать существующие цепи поставок, кроме этого привлечь грузовладельцев к перевозкам грузов в контейнерах.

введены:

- авторские решения и модели развития контейнерных перевозок в условиях функционирования логистических центров как опорных пунктов концентрации грузовых потоков, а также материальных, информационных и финансовых потоков;

- понятие «скоростные грузовые (контейнерные) перевозки» с целью определения условий доставки в условиях использования логистических центров, требований к инфраструктуре, порядку взаимодействия различных видов транспорта при контейнерных перевозках.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана необходимость создания и функционирование логистических центров при осуществлении контейнерных перевозках в условиях взаимодействия различных видов транспорта в крупных транспортных узлах при осуществлении транспортно-экспедиционного обслуживания, что расширяет границы использования и применения логистических методов и технологий, а также повышает эффективность как экономики транспортной системы, так и экономики страны в целом;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован комплекс методов математической статистики и теории массового обслуживания, позволяющий определить наилучших вариант осуществления контейнерных перевозок, а также метод оценки влияния спроса на скоростные контейнерные перевозки при его нестабильности.

изложены основные положения авторской концепции организации работы контейнерных терминалов в логистических центрах;

раскрыты:

- тенденции развития транспортно-экспедиционного обслуживания в России и за рубежом, оказываемых логистическими центрами крупных транспортных узлах в рамках транспортно-экспедиционного обслуживания;
- принципы и способы организации обработки и оптимальной доставки контейнерных грузов через транспортные узлы;
- перспективы изменения эффективности логистической деятельности в транспортных узлах, изменении технологии доставки контейнеров на основе предложенных моделей и методов;

изучены внутренние и внешние противоречия и факторы, влияющие на транспортно-экспедиционные услуги железнодорожного транспорта России и за рубежом при взаимодействии с другими видами транспорта в транспортных узлах;

проведена модернизация существующих алгоритмов и принципов использования методов оптимизации грузовых перевозок;

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены модели и методы в Нижегородском железнодорожном узле, на предприятиях ОАО «Российские железные дороги», ПАО «Трансконтейнер», а также в РОАТ (МИИТ) при преподавании ряда дисциплин.

определены перспективы практического использования на практике разработанных моделей, методов и механизмов организации логистических центров и управления контейнерными перевозками в транспортных узлах для повышения эффективности доставки груза;

создана методика совершенствования контейнерных перевозок через транспортные узлы с использованием логистических и информационных технологий, а также методика оценки спроса на скоростные контейнерные перевозки;

представлены методические рекомендации по расчетам эффективности функционирования логистических центров при оказании транспортно-экспедиционных услуг в рамках контейнерных перевозок;

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных проверенных данных и фактах, согласуется с экспериментальными данными;

идея базируется на анализе конкретных транспортно-экспедиционных услуг, обобщении теоретических и практических данных;

использованы сравнение авторских данных и данных, полученных ранее по данной тематике;

установлено качественное и/или количественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике, в тех случаях, когда такое сравнение является обоснованным;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации.

Личный вклад соискателя состоит в разработке методик, моделей и методов оптимизации контейнерных перевозок, выполнении лично автором основных публикаций по работе, выполнении лично автором обработки и интерпретации экспериментальных данных.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Поспеловой Любови Николаевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения и разработки в области организации оптимальной доставки контейнерных грузов, функционирования логистических центров, взаимодействия различных видов транспорта в транспортном узле, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 16.01.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Поспеловой Л.Н. ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 20, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09

Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09

В.А. Козырев

18.01.2019

